



Prefettura di Firenze



*Compartimento Polizia
Stradale della Toscana*



*Provincia di Firenze
Protezione Civile*



Autostrade per l'Italia S.p.A.

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

PREFETTURA DI FIRENZE

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DELLA TOSCANA

**PROVINCIA DI FIRENZE – DIREZIONE DIFESA SUOLO E PROTEZIONE
CIVILE**

SOCIETA' AUTOSTRADE ITALIA S.P.A. - DIREZIONE IV TRONCO FIRENZE

**PER GLI INTERVENTI DI ASSISTENZA ALL'UTENZA IN AMBITO
AUTOSTRADALE**

La Prefettura di Firenze, con sede in Firenze via Cavour, 1, di seguito indicata come "Prefettura",
rappresentata dal Prefetto di Firenze Dott. Andrea De Martino;

La Provincia di Firenze – Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile, con sede in Firenze via
Cavour, 1, di seguito indicata come "Provincia", rappresentata dall' Assessore Provinciale alla
Protezione Civile Architetto Stefano Giorgetti;

Il Compartimento Polizia Stradale della Toscana, con sede in Firenze via Sercambi, 27, di seguito
indicato come "Compartimento Polizia Stradale", rappresentato dal Dirigente regionale Dott. Sergio
Tinti;

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A. - Direzione IV Tronco di Firenze, con sede in Campi
Bisenzio (Fi) Via di Limite, di seguito indicata come "Direzione IV Tronco", rappresentata dal
Direttore Ing. Riccardo Rigacci,

PREMESSO

- che la Legge 7 Agosto 1990, n. 241, all'art. 15, consente alle Pubbliche Amministrazioni di definire accordi per il perseguimento del pubblico interesse, disciplinando lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- che è in essere una convenzione tra Ministero dell' Interno – Dipartimento di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Autostrade per l'Italia S.p.A., A.I.S.C.A.T. di cui al relativo protocollo d'intesa stipulato in data 10 Maggio 2005;
- che è in essere un Protocollo di Intesa tra Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco della Toscana, Ministero dell' Interno – Dipartimento di Pubblica Sicurezza -.Compartimento della Polizia Stradale per la Toscana e Autostrade per l'Italia S.p.A - Direzione IV Tronco, in data 22 luglio 2005, unito in allegato al presente protocollo e che si intende integralmente richiamato, per quanto attiene al suo contenuto, relativo alle direttive concernenti gli interventi di soccorso tecnico urgente e sulla viabilità in ambito autostradale;
- che il presente Accordo si armonizza con le previsioni di carattere istituzionale ed organizzativo disciplinate dal Decreto del Ministero dell'Interno del 27/01/2005, recante: "Istituzione presso il Ministero dell'Interno di un Centro di coordinamento nazionale per fronteggiare le situazioni di crisi in materia di viabilità" e con le indicazioni contenute, sia nella Circolare del Ministero dell'Interno, prot. n. 300/E/C.D./33 1776 del 9/12/2005, recante: "Indirizzi operativi per la viabilità", che nella Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri, emanata dal Capo del Dipartimento della Protezione Civile, prot. n. 1636 del 02/05/2006, recante: "Direttiva

per il coordinamento delle iniziative e delle misure finalizzate a disciplinare gli interventi di soccorso e di assistenza alla popolazione in occasione di incidenti stradali, ferroviari, aerei ed in mare, di esplosioni e crolli di strutture e di incidenti con presenza di sostanze pericolose", emanata dal Presidente del Consiglio dei Ministri il 06/04/2006 e pubblicata sulla G.U. n. 87 del 13 aprile 2006;

- che, nell'ambito delle predette previsioni, il COV (Comitato Operativo per la Viabilità) Provinciale, istituito presso la Prefettura di Firenze, non interviene nelle ipotesi in cui le situazioni di crisi possano essere agevolmente affrontate con le procedure ordinarie e le strutture territoriali competenti in materia di viabilità;
- che, con Delibera del Consiglio Provinciale n 8 in data 26 gennaio 2006, è stato approvato il Piano Provinciale di Protezione Civile nel quale, tra l'altro, si prefigurano gli interventi oggetto del presente Protocollo;
- che per ciò che concerne l'impiego del volontariato negli interventi di soccorso il presente Accordo integra le previsioni del "Piano per il Coordinamento delle Emergenze in caso di eccezionali nevicate sull'Appennino Tosco-Emiliano, con conseguente rischio del blocco del traffico sulla A/1 tra Firenze e Bologna", della Prefettura di Firenze, aggiornato e sottoscritto in data 8 novembre 2006;
- che la società "Autostrade per l'Italia S.p.A." ha diramato alle proprie strutture decentrate specifiche indicazioni con lo scopo di unificare e standardizzare sul territorio la partecipazione alle iniziative per la pianificazione, la realizzazione e il coordinamento dell'operatività dei diversi Enti e Istituzioni che concorrono nell'attività di soccorso e di assistenza;

- che il C.O.V. Provinciale, riunitosi nella seduta del 20 Luglio 2007, ha espresso il proprio favorevole avviso in ordine al presente accordo.

CONSIDERATO

- che risulta di comune interesse degli Enti firmatari del presente Protocollo l'individuazione e la disciplina di "Procedure Operative Standard", concordate e coordinate, atte a garantire sia la migliore assistenza all'utenza che una maggior sicurezza dei propri operatori;
- che per il raggiungimento del fine anzidetto e per realizzare una maggiore efficienza ed efficacia dell'azione coordinata è necessario pervenire all'integrazione degli interventi operativi di soccorso ed assistenza, già posti in essere autonomamente dalle parti firmatarie del presente Protocollo, nei casi di emergenza che si determinano sulla rete autostradale;
- che l'autostrada A/1 è la più importante direttrice di collegamento tra il Nord e il Sud del Paese e che la tratta autostradale ricompresa nel territorio della Provincia di Firenze costituisce un punto di snodo fondamentale nel sistema viario nazionale, tuttavia, a fronte di ciò, in caso di blocco del traffico veicolare, risultano minimi o addirittura inesistenti i percorsi alternativi per la garanzia della mobilità della circolazione stradale;
- che le situazioni di criticità che possono determinarsi sono quelle derivanti non soltanto in conseguenza di un consistente flusso veicolare, ma in quanto originate da eventi atmosferici o da altri eventi connessi con l'attività dell'uomo;
- che il sistema della rete autostradale della Regione Toscana presenta:
 - direttrici del reticolo viario, in orizzontale e verticale, strettamente interconnesse;

- molteplici problematiche derivanti dalla conformazione orografica e territoriale;
- un numero rilevante di viadotti ed un andamento plano-altimetrico complesso ed impegnativo che rendono complessa l'azione di soccorso;
- numerosi tratti in gran parte sovente condizionati da alti volumi di traffico;
- che i tratti autostradali oggetto del presente Protocollo sono quelli ricompresi nell'ambito della Provincia di Firenze e si sviluppano, precisamente: in A/1 dalla progressiva chilometrica km 244,460 al km 328,640 ; in A/11 dalla progressiva chilometrica km 0,0 al km 8,400;
- che la società "Autostrade per l'Italia S.p.A." avendo accolto le disposizioni in materia di sicurezza della Comunità Europea e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha ottemperato alla chiusura degli scambi di carreggiata;
- che la società "Autostrade per l'Italia S.p.A." ha più volte ribadito l'interesse ad attivare una azione sinergica con le Amministrazioni, Enti ed altri Soggetti, a vario titolo inseriti nel Sistema di protezione civile, diretta e finalizzata al reciproco scambio delle informazioni sulla viabilità.

PRESO ATTO

- che il coordinamento delle forze di Polizia Stradale operanti in autostrada H 24, secondo l'accordo convenzionale citato in premessa, è svolto dalla stessa Polizia Stradale attraverso il Centro Operativo Autostradale (denominato COA), dotato di propria sala radio operante H 24 e collocato presso la Direzione IV Tronco;

- che il coordinamento del Soccorso Sanitario è esercitato unitariamente dalle Centrali Operative del Servizio di Emergenza “118” delle diverse province interessate, che attuano gli interventi di soccorso sanitario, in caso di emergenza, secondo propri protocolli operativi;
- che la gestione dei mezzi di soccorso meccanico è disciplinata da un rapporto di convenzione tra la Direzione IV Tronco con le organizzazioni ACI GLOBAL e EUROP ASSISTANCE, ed è operativa tramite la Sala Radio , operante H 24, della citata Direzione;
- che la Direzione IV Tronco si avvale, altresì, di imprese che forniscono personale qualificato e mezzi, disponibili H 24, allertati e coordinati attraverso la propria Sala Radio. Tali risorse possono essere usate per operazioni tecniche mirate al soccorso stradale ed al ripristino della viabilità.

IN RELAZIONE A QUANTO SOPRA

CONVENGONO

di perseguire i seguenti obiettivi:

- Migliorare l'efficienza, l'efficacia e la tempestività del dispositivo di assistenza agli utenti della rete autostradale;
- Ridurre i rischi degli operatori delle squadre della Protezione Civile Provinciale, di cui fanno parte anche i Volontari, impegnati nelle azioni di assistenza agli utenti della rete autostradale;
- Condividere e coordinare l'informazione sulla viabilità nella rete viaria principale, necessaria alle operazioni di assistenza agli utenti e per la gestione ottimale degli eventi.

di concordare che l'azione comune per il raggiungimento degli obiettivi suindicati dovrà conformarsi alle seguenti linee operative:

- Attivazione di procedure per la comunicazione integrata;
- Elaborazione di “procedure operative condivise e standard” per realizzare gli interventi di soccorso ed assistenza all’utenza in ambito autostradale, tenuto conto e fatte salve le diverse modalità operative di ciascun Ente o Soggetto competente ad intervenire;
- Pianificazione sinergica e coordinata degli interventi di assistenza e soccorso, necessari a vario titolo secondo le varie tipologie di emergenza, da estendersi anche agli altri Enti e Soggetti competenti, all'occorrenza, ad intervenire.

Di disciplinare più specificatamente gli interventi operativi del caso nei termini che seguono:

1-PROCEDURE PER LA COMUNICAZIONE INTEGRATA

I Soggetti che sottoscrivono il presente protocollo si impegnano attraverso le proprie sale operative, dandone comunicazione alla Prefettura, ad:

- Attivare un tempestivo scambio di ogni informazione sulle criticità intervenute in tema di viabilità nell’ambito della Provincia, onde prevenire l’aggravamento della situazione sia nella rete viaria principale che in quella secondaria;
- Diffondere le informazioni, in maniera sinergica e coordinata, all’utenza ed agli altri Soggetti interessati, attraverso i propri canali informativi (telefonici, radio-televisivi, Internet, ecc.), al fine di mantenere un costante ed aggiornato flusso di notizie, anche in caso di emergenze che non riguardano il tratto autostradale ma che possono influire sulle attività da porre in essere sullo stesso (emergenze semplici).

- 7 -



I Soggetti che sottoscrivono il presente accordo si impegnano ad attivarsi, in relazione ai punti di cui sopra, secondo procedure prefissate e concordate, descritte in allegato, distinte tra evenienze comprese nel tratto autostradale (All.to n. 1) e nella viabilità ordinaria (All.to n. 2).

2-PRESUPPOSTI PER L'ATTIVAZIONE DELLE PROCEDURE OPERATIVE STANDARD DI INTERVENTO

La richiesta di intervento alla Sala Operativa Provinciale di Protezione Civile, di seguito denominata SOP, verrà inoltrata dai Soggetti e con le modalità di cui all'Art. 3, al fine di fronteggiare le situazioni di crisi derivanti da eventi atmosferici o da altri eventi, anche connessi con l'attività dell'uomo, sul presupposto che, in linea di massima e salvo diverse valutazioni in relazione al caso concreto, si sia determinato un "blocco del traffico" con proiezioni di durata superiore a 3 ore, concomitante a fattori meteo sfavorevoli.

Al verificarsi di una turbativa nell'ambito della viabilità autostradale (e/o in aree vicine, in diretta comunicazione con la stessa) è stato, infatti, riscontrato che il fattore primario, che può aggravare la situazione di pericolo, è rappresentato dall'arresto e/o dal forte rallentamento del flusso veicolare, tale da rendere più difficoltose le operazioni di soccorso e di assistenza, nonché esporre a rischi aggiuntivi altri utenti e/o creare forte disagio a questi ultimi.

Risulta pertanto fondamentale la previa definizione della soglia di intervento, sopra indicata, per l'attivazione delle operazioni di soccorso e di assistenza (quali: distribuzione di generi di prima necessità e di coperte mediante l'impiego di volontari di protezione civile), onde evitare, o in ogni modo ridurre al minimo, i tempi di rallentamento e/o blocco della circolazione stradale, anche in funzione del rilevante impatto sociale che spesso tali interventi comportano.

3-CODIFICAZIONE DELLE PROCEDURE OPERATIVE STANDARD DI INTERVENTO

Al verificarsi della fattispecie di cui al punto precedente i Soggetti che sottoscrivono il presente accordo si impegnano ad attivarsi secondo le procedure di cui in allegato (All. n.1), indicate sulla base di una codificazione di criticità.

I codici utilizzati saranno "verde", "giallo", "rosso" e "nero". Tale codificazione, già in uso nell'ambito della gestione delle grandi turbative sulle rete autostradale da parte delle società concessionarie, è stata armonizzata e raccordata con quella prevista per le situazioni di crisi dalla Circolare del Ministero dell'Interno, prot. n. 300/E/C.D./33 1776 del 9/12/2005, recante: "Indirizzi operativi per la viabilità".

Le corrispondenze tra i diversi codici sono chiaramente indicate nell'allegato (All. n.1). L'assegnazione del codice in relazione all'evento è effettuata dalla Sala Radio della Direzione IV Tronco, previa concertazione con il COA (Centro Operativo Autostradale).

Per interventi di protezione civile non previsti dal presente protocollo di intesa, si fa espresso riferimento a quanto definito dal Piano Provinciale di Protezione Civile, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 8 in data 26 gennaio 2006.

4-COORDINAMENTO TECNICO DEGLI INTERVENTI

Il coordinamento tecnico degli interventi di assistenza agli utenti è realizzato secondo le seguenti modalità:

- La Sala Radio della Direzione IV Tronco, di concerto con il COA, richiede l'attivazione delle squadre della Protezione Civile Provinciale di cui fanno parte anche i Volontari, indicandone il numero, le necessità ed il punto di raccolta, individuato in corrispondenza delle stazioni autostradali e/o dei punti d'accesso all'autostrada, denominati "cancelli", il cui


utilizzo è regolamentato dalle disposizioni contenute nel disciplinare d'uso di cui in allegato (All. n. 3);

- La SOP, dal momento dell'attivazione, provvede ad inviare le proprie squadre nel punto di raccolta concordato;
- Il personale della Direzione IV Tronco e/o di Polizia Stradale (secondo le disposizioni impartite dal COA), giunto sul posto di raccolta, provvederà a coordinare l'intervento del personale inviato dalla SOP ponendo in essere le necessarie operazioni per la efficace e sicura organizzazione dei successivi interventi di assistenza in autostrada;
- Le squadre della Protezione Civile della Provincia di Firenze, di cui fanno parte anche i Volontari, si atterranno alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza e potranno intervenire in autostrada esclusivamente se coordinate e accompagnate dal personale della Direzione IV Tronco e/o di Polizia Stradale, secondo le disposizioni impartite dal COA;

4.1. Il personale della Direzione IV Tronco provvederà a fornire al personale inviato dalla SOP i generi di prima necessità da distribuire all'utenza autostradale al fine di prestare il primo tempestivo servizio di soccorso e assistenza;

4.2. Il personale della Direzione IV Tronco e/o di Polizia Stradale e della Protezione Civile Provinciale nonché i Volontari, giunti sul posto, provvederanno ad effettuare ogni e qualsiasi azione mirata ad agevolare, per quanto di competenza, le operazioni di assistenza, al fine di proteggere l'incolumità delle persone coinvolte e degli stessi soccorritori;

4.3. Il personale della Protezione Civile ed i Volontari, nel caso in cui per raggiungere il luogo dell'evento fosse necessario percorrere un tratto di autostrada in senso contrario, si atterranno scrupolosamente alle procedure specificate in allegato (All. n. 4) e dovranno operare sotto la diretta



responsabilità del personale della Direzione IV Tronco e/o Polizia Stradale, secondo le disposizioni impartite dal COA;

4.4. Il personale della Direzione IV Tronco e/o della Polizia Stradale e quello della Protezione Civile con i Volontari, giunti sul posto, riferiranno alle rispettive Sale Operative le notizie utili per adeguare il dispositivo di assistenza attivato alle reali esigenze;

4.5. Il personale della Protezione Civile ed i Volontari, giunti sul posto, posizioneranno i mezzi, qualora la circolazione veicolare non risulti bloccata, in modo da consentire che le operazioni di assistenza avvengano in condizione di sicurezza e limitando il più possibile l'ingombro stradale, secondo le indicazioni impartite dal personale della Direzione IV Tronco e/o della Polizia Stradale;

4.6. La Direzione IV Tronco, terminate le operazioni di soccorso e assistenza e constatato d'intesa con la Polizia Stradale che non vi siano altri elementi di criticità anche in fase evolutiva, comunicherà alla SOP, via telefono e/o radio, la fine dell'intervento delle squadre della Protezione Civile.

5-COMPITI E PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DEI VOLONTARI DI PROTEZIONE CIVILE

Il personale Volontario di Protezione Civile Provinciale ha il compito di provvedere alla distribuzione di generi di prima necessità e di conforto ed a quanto eventualmente necessario per il superamento della situazione di crisi, al fine di garantire adeguata assistenza agli utenti, secondo indicazioni operative impartite dal personale della Direzione IV Tronco e/o della Polizia Stradale, anche al fine di tutelare la sicurezza degli interventi.

Lo stesso personale osserva le norme vigenti in materia di circolazione stradale e non potrà disciplinare il traffico ed utilizzare palette segnaletiche.

6-COSTITUZIONE DEL "GRUPPO DI LAVORO MISTO"

Al fine di consentire verifiche, revisioni e aggiornamenti delle "Procedure Operative Standard" viene costituito un apposito "Gruppo di lavoro misto" con rappresentanti della Prefettura, del Compartimento Polizia Stradale, del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, della Provincia, del Servizio di Emergenza "118", della Direzione IV Tronco, e del Coordinamento Operativo del Volontariato di Protezione Civile della Provincia di Firenze nonché degli altri Enti e Soggetti aventi specifica competenza negli interventi di soccorso tecnico ed assistenza, ove necessario, a seconda dell'argomento trattato.

Il Gruppo di lavoro si riunisce di norma una volta all'anno; è, tuttavia, facoltà di ciascuno dei Soggetti che sottoscrivono l'Accordo, convocare una riunione del Gruppo di lavoro, in qualsiasi momento, per aggiornare o proporre nuove procedure.

7-PROCEDURE OPERATIVE STANDARD

I flussi di comunicazione previsti nelle "Procedure Operative Standard" richiamate nel presente protocollo coincidono, in linea di massima, con quelli che solitamente provengono dalla Sala Radio della Direzione IV Tronco, sempre preceduti dalla concertazione con il COA.

Per utilità ed una più agevole consultazione degli stessi si è proceduto alla loro puntuale ricognizione nella documentazione allegata, che costituisce parte integrante del presente protocollo e che di seguito si elenca:

- All. 1 - Procedure Operative per emergenze comprese nel tratto autostradale;
- All. 2 - Procedure Operative inerenti emergenze non ricomprese nel tratto autostradale ma che possono avere ripercussioni in ambito autostradale;
- All. 3 - Cambio di carreggiata;

- All. 4 - Utilizzo cancelli per viabilità di soccorso alternativa;
- All. 5 - Tabella riassuntiva dei numeri telefonici per la gestione integrata delle emergenze autostradali.

8-FORMAZIONE

La Provincia di Firenze, e la Direzione IV Tronco si impegnano a promuovere specifici percorsi formativi, con ogni possibile fattiva collaborazione della Prefettura di Firenze per quanto attiene alla loro organizzazione, rivolti al rispettivo personale ed ai volontari appartenenti alle Associazioni aderenti al Coordinamento Operativo del Volontariato di Protezione Civile della Provincia di Firenze, con la possibilità di scambio reciproco di docenti e discenti.

9-DURATA

Il presente protocollo ha la durata di anni uno, e, salvo diverso espresso avviso da parte di uno dei Soggetti sottoscrittori, si ritiene tacitamente rinnovato.

Firenze, lì 21 Dicembre 2007

L'Assessore Provinciale
alla Protezione Civile
(Arch. Stefano Giorgetti)



Il Dirigente del
Compartimento della Polizia
Stradale
(Dott. Sergio Tinti)

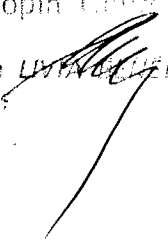


Il Dirigente della Direzione IV Tronco
di Autostrade per l'Italia S.p.a.
(Dott. Ing. Riccardo Rigacci)



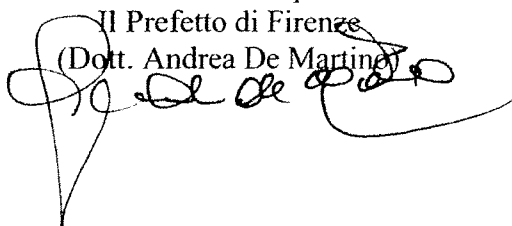
Per Copia Conferenza

D.ssa Livia Celli



Alla sottoscrizione presenza

Il Prefetto di Firenze
(Dott. Andrea De Martin)




Allegato 1 - Procedure Operative per emergenze comprese nel tratto autostradale

1.1. DESCRIZIONE DEI CODICI ADOTTATI CON IL PRESENTE PROTOCOLLO E CORRISPONDENZE CON QUELLI ADOTTATI DAI COV SECONDO LA CIRCOLARE DEL MINISTERO DELL'INTERNO PROT. 300/E/C.D./33 1776 DEL 9/12/2005

Codici del presente protocollo	Codici COV prot. 300/E/C.D./33 1776
VERDE Blocco stradale con durata stimata di circa 1 ora e/o lunghezza complessiva della coda fino a 10 km, con tempi d'attraversamento non superiori all'ora	BIANCO
GIALLO Blocco stradale con durata stimata compresa tra 1 e 3 ore e/o una lunghezza complessiva delle code fino a 20 km, con tempi d'attraversamento compresi tra 1 e 2 ore.	VERDE
ROSSO Blocco stradale con durata stimata compresa tra 3 e 5 ore e/o una lunghezza complessiva delle code fino a 30 km, con tempi d'attraversamento compresi tra 2 e 4 ore.	GIALLO
NERO Blocco stradale con durata stimata superiore alle 5 ore e/o una lunghezza complessiva delle code superiore a 30 km, con tempi d'attraversamento superiori 4 ore.	ROSSO

1.2. PROCEDURE RELATIVE AI VARI STATI DI CRITICITA'

CODICE VERDE

Ente	Azioni
Sala Radio Direzione IV Tronco	<ul style="list-style-type: none"> Definisce il codice di allarme <p>Pertanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> invia un fax alla Prefettura al numero 0552783334 ed alla SOP al numero 055419291 indicando il tratto interessato ed i possibili sviluppi
SOP	<ul style="list-style-type: none"> Gestisce il flusso di informazioni tenendosi in contatto con la Prefettura e con la Sala Radio Direzione IV Tronco Monitorizza l'evento e le condizioni meteo anche attraverso i sistemi informatici disponibili Informa, di concerto con la sala radio Direzione IV Tronco, le strutture dei VVUU e/o CC

	interessate da possibili ripercussioni sul traffico nella viabilità ordinaria <ul style="list-style-type: none"> • Informa la SOUP della Regione Toscana • Informa il reperibile del Coordinamento Operativo del Volontariato • Attiva le proprie procedure
Prefettura	<ul style="list-style-type: none"> • Il coordinatore del COV sulla base delle informazioni ricevute prende atto della situazione e verifica che tutti i soggetti siano allertati. Monitorizza la situazione.

CODICE GIALLO

Ente	Azioni
Sala Radio Direzione IV Tronco	<ul style="list-style-type: none"> • Definisce il codice di allarme <p><i>Pertanto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • invia un fax alla Prefettura al numero 0552783334 alla SOP al numero 055419291 indicando il tratto interessato ed i possibili sviluppi e specificando se è necessaria l'attivazione del volontariato. In questo caso indicare la tipologia di attivazione (pre-allarme, stand-by presso la sede o intervento) ed il numero delle squadre ed il punto di raccolta (rendez-vous)
SOP	<ul style="list-style-type: none"> • Gestisce il flusso di informazioni tenendosi in contatto con la Prefettura e con la Sala Radio Direzione IV Tronco • Monitorizza l'evento e le condizioni meteo anche attraverso i sistemi informatici disponibili • Informa, di concerto con la sala radio Direzione IV Tronco, le strutture dei VVUU e/o CC interessate da possibili ripercussioni sul traffico nella viabilità ordinaria • Informa la SOUP della Regione Toscana • Avvisa il reperibile del Coordinamento Operativo del Volontariato dando disposizioni secondo quanto richiesto dalla Sala Radio Direzione IV Tronco • Attiva le proprie procedure
Prefettura	<ul style="list-style-type: none"> • Il coordinatore del COV sulla base delle informazioni ricevute prende atto della situazione e verifica che tutti i soggetti siano allertati. Monitorizza la situazione.

CODICE ROSSO

Ente	Azioni
Sala Radio Direzione IV Tronco	<ul style="list-style-type: none"> • Definisce il codice di allarme <p><i>Pertanto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • invia un fax alla Prefettura al numero 0552783334 alla SOP al numero 055419291 indicando il tratto interessato ed i possibili sviluppi e specificando se è necessaria l'attivazione del volontariato. In questo caso indicare la tipologia di attivazione (pre-allarme, stand-by presso la sede o intervento) ed il numero delle squadre ed il punto di raccolta (rendez-vous)
SOP	<ul style="list-style-type: none"> • Gestisce il flusso di informazioni tenendosi in contatto con la Prefettura e con la Sala Radio Direzione IV Tronco • Monitorizza l'evento e le condizioni meteo anche attraverso le apparecchiature informatiche • Informa, di concerto con la Sala Radio Direzione IV Tronco, le strutture dei VVUU e/o CC interessate da possibili ripercussioni sul traffico nella viabilità ordinaria

	<ul style="list-style-type: none"> • Informa la SOUP della Regione Toscana • Avvisa il reperibile del Coordinamento Operativo del Volontariato dando disposizioni secondo quanto richiesto dalla Sala Radio Direzione IV Tronco • Attiva le proprie procedure
Prefettura	<ul style="list-style-type: none"> • Il coordinatore del COV segue l'evolversi della situazione e verifica l'operatività di tutti i soggetti e gli Enti interessati valutando di notiziare il centro di coordinamento nazionale presso il Ministero dell'Interno.

CODICE NERO

Ente	Azioni
Sala Radio Direzione IV Tronco	<ul style="list-style-type: none"> • Definisce il codice di allarme <p>Pertanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • invia un fax alla Prefettura al numero 0552783334 alla SOP al numero 055419291 indicando il tratto interessato ed i possibili sviluppi e specificando se è necessaria l'attivazione del volontariato. In questo caso indicare la tipologia di attivazione (pre-allarme, stand-by presso la sede o intervento) ed il numero delle squadre ed il punto di raccolta (rendez-vous)
SOP	<ul style="list-style-type: none"> • Gestisce il flusso di informazioni tenendosi in contatto con la Prefettura e con la Sala Radio Direzione IV Tronco • Monitorizza l'evento e le condizioni meteo anche attraverso le apparecchiature informatiche • Informa, di concerto con la Sala Radio Direzione IV Tronco, le strutture dei VVUU e/o CC interessate da possibili ripercussioni sul traffico nella viabilità ordinaria • Informa la SOUP della Regione Toscana • Avvisa il reperibile del Coordinamento Operativo del Volontariato dando disposizioni secondo quanto richiesto dalla Sala Radio Direzione IV Tronco • Attiva le proprie procedure
Prefettura	<ul style="list-style-type: none"> • Il coordinatore del COV sulla base delle informazioni ricevute valuta la situazione e qualora lo ritenga opportuno convoca il comitato operativo per la viabilità, notiziando il centro di coordinamento nazionale presso il Ministero dell'Interno.

OPERAZIONE RUBINETTO

Ente	Azioni
Sala Radio Direzione IV Tronco	<p>Pertanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informa la SOP al numero 0557979 indicando le modalità dell'operazione
SOP	<ul style="list-style-type: none"> • Gestisce il flusso di informazioni tenendosi in contatto con la Prefettura e con la Sala Radio Direzione IV Tronco • Monitorizza l'evento e le condizioni meteo anche attraverso le apparecchiature informatiche • Informa, di concerto con la Sala Radio Direzione IV Tronco, le strutture dei VVUU e/o CC interessate da possibili ripercussioni sul traffico nella viabilità ordinaria • Informa la SOUP della Regione Toscana

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Attiva le proprie procedure |
|--|---|

1.3 UTILIZZO DATI E PROCEDURE CONTENUTE IN *PROACCESS*

Le Sale Operative hanno a disposizione il software *ProAccess*, realizzato dal Servizio Protezione Civile della Provincia di Firenze, che può essere utilizzato autonomamente per reperire le informazioni contenute al suo interno.

Nel caso si verifichi un incidente complesso che richieda l'attivazione di procedure associate al software, la Sala radio Direzione IV Tronco ne informerà la SOP.

La SOP aggiorna e modifica i dati contenuti nel software ogni qualvolta le sale operative individuino inesattezze o comunichino che sono stati svolti lavori nel tratto autostradale.

Per l'inserimento di nuovi dati la SOP ne valuta con la Direzione IV Tronco l'effettiva necessità ai fini dell'intervento in emergenza.

Il contenuto informativo del software deve essere considerato materiale riservato e come tale essere utilizzato in modo adeguato e non divulgato all'esterno.

Allegato 2 - Procedure Operative per emergenze non comprese nel tratto autostradale

INTERRUZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE

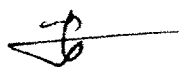
SOP Provincia di Firenze	<ul style="list-style-type: none">• Avvisa la Sala Radio Direzione IV Tronco al numero 0554203225• Attiva le proprie procedure
Sala Radio IV Tronco	<p><i>Pertanto:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Viene a conoscenza dell'emergenza su viabilità ordinaria• Attiva tutte le procedure interne per una tempestiva comunicazione e d'intesa con la Provincia valuta gli interventi necessari atti ad una tempestiva risoluzione

Al termine dell'emergenza

SOP Provincia di Firenze	<ul style="list-style-type: none">• Avvisa la Sala Radio Direzione IV Tronco al numero 0554203225
--------------------------------	---

d

- 18 -



Allegato 3 - Utilizzo cancelli per viabilità di soccorso alternativa

L'accesso/uscita dalla rete autostradale mediante l'utilizzo di cancelli alternativi ai caselli autostradali è consentito esclusivamente su autorizzazione della Sala Radio Direzione IV Tronco. Le squadre che utilizzino tali accessi alternativi devono garantire il rispetto di quanto indicato nelle procedure di seguito indicate.

I cancelli per l'ingresso/uscita in autostrada attraverso la viabilità alternativa sono stati installati dalla Direzione IV Tronco e sono muniti di lucchetto a combinazione unica a quattro cifre. I cancelli devono subito essere richiusi dopo l'utilizzo.

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

La Sala Radio Direzione IV Tronco, di concerto con il COA:

- 1 Valuta l'effettiva necessità dell'utilizzo dei cancelli e le modalità d'accesso delle squadre di soccorso;
- 2 Coordina le operazioni d'accesso/uscita dei mezzi di soccorso;
- 3 Avvisa la propria struttura di stazione affinché i mezzi di soccorso, senza entrata (biglietto o telepass), possano uscire da una pista appositamente aperta da un esattore.

Le squadre di soccorso, inviate dalla SOP, giunte davanti al cancello devono:

1. Comunicare alla Sala Radio Direzione IV Tronco l'arrivo sul posto e concordare le modalità d'accesso/uscita;
2. Chiudere il cancello immediatamente dopo l'utilizzo;
3. Comunicare alla Sala Radio Direzione IV Tronco la fine della manovra d'accesso/uscita e la successiva chiusura del cancello;
4. Comunicare alla Sala Radio Direzione IV Tronco la stazione di uscita.

Allegato 4 - Cambio di carreggiata

PROCEDURE PER CAMBIO DI CARREGGIATA - PERCORSO CONTROSENSEN

Il cambio della carreggiata e il percorso controsenso sono manovre di norma vietate perché rischiose e devono essere eseguite solo quando strettamente indispensabili.

In fase di coordinamento deve essere presa in considerazione ogni altra possibilità, non ultima l'attivazione e l'impiego di due convogli da direzioni opposte, prima di decidere questo tipo di strategia.

La necessità di cambio di carreggiata e/o di fare il percorso controsenso deve essere concordata tra la Sala Radio Direzione IV Tronco ed il COA e comunicata alla SOP precedentemente all'attivazione della manovra.

Viene, pertanto, concordato che la necessità di cambio di carreggiata e/o di fare percorso controsenso debba essere previamente condivisa dalla Sala Radio Direzione IV Tronco con la SOP secondo le modalità operative di seguito indicate, al momento dell'attivazione o nei momenti immediatamente successivi.

Le comunicazioni devono avvenire solamente tramite le rispettive centrali di coordinamento e in triplice sicurezza, ripetendo sempre il messaggio trasmesso e aspettando conferma se lo stesso è stato compreso correttamente.

Le indicazioni comportamentali dovranno essere date dalla Sala Radio Direzione IV Tronco di concerto con il COA.

Prima informazione da Sala Radio Direzione IV Tronco a SOP:

Entrare in autostrada dalla stazione di ... direzione ... fermarsi al km ... in prossimità di ... e attendere.

1







Nel punto di attesa la Sala Radio Direzione IV Tronco e il COA dovranno fare convergere una pattuglia della Polizia Stradale o personale della Direzione IV Tronco.

Seconda informazione da SOP a Sala Radio Radio Direzione IV Tronco:

confermo (ripetere il contenuto del messaggio indicato al comma “Prima informazione da Sala Radio a SOP” ... nr. Mezzi ...).

Terza informazione da Sala Radio Direzione IV Tronco a SOP:

Autorizzato cambio di carreggiata/percorso controsenso eventualmente scortato da pattuglia Polizia Stradale (oppure da mezzo della Direzione IV Tronco).

I mezzi dovranno comunque procedere a velocità ridotta tenendo il lato destro della propria direzione di marcia con i dispositivi sonori e visivi attivati.

Prima di autorizzare la manovra la Sala Radio Direzione IV Tronco e il COA dovranno accertare che il tratto di autostrada interessato sia stato controllato e che nessun mezzo sia in transito.

Prima di autorizzare le manovre di cui sopra, il personale della Direzione IV Tronco e della Polizia Stradale dovrà accertare la sussistenza dei margini di sicurezza necessari, ponendo in essere ogni e qualsiasi dispositivo atto alla riduzione del rischio connesso.

Rimane, comunque, ai Volontari della Protezione Civile Provinciale la decisione di partecipare a tale manovra in relazione alla visibilità, al tipo di mezzo impiegato ed alle condizioni generali di sicurezza.



Allegato 5 - Tabella riassuntiva dei numeri telefonici per la gestione integrata delle emergenze autostradali.

Ente	Telefono	Fax
Prefettura	05527831	0552783334
Sala Radio Direzione IV Tronco	0554203225	0554203482
COA	0554203202	0554203480
SOP	0557979	055419291

Al fine di evitare possibili sovrapposizioni o incomprensioni le comunicazioni, in caso di “intervento”, saranno tenute **esclusivamente** tra la Sala Radio della Direzione IV Tronco e la Sala Operativa Provinciale della Protezione Civile di Firenze.

Le suddette comunicazioni tra le citate Sale Radio avverranno a seguito di imprescindibile concertazione tra la Direzione IV Tronco e il COA (Centro Operativo Autostradale).